



SLPD 20/20-64/32 DIN Savtec est équipée d'une valve d'arrêt SAVTEC. Une valve Savtec permet de contrôler l'alimentation en huile fournie par la pompe SLPD.

La valve Savtec de la pompe SLPD 20/20-64/32 DIN est disponible pour commande à distance pneumatique. Le signal est obtenu à partir d'un commutateur du panneau de commande, ou automatiquement à partir d'un élément tel que le frein de stationnement ou un capteur de pression.

Lorsque la valve Savtec est fermée, le système génère ni débit ni pression et décharge ainsi la prise de force. Cela réduit la consommation de carburant. Dans certains circuits hydrauliques, comme ceux à centre fermé, de l'huile peut entrer dans les conduites sous pression, d'où une augmentation de la pression au bout d'un certain temps. Par conséquent, il est recommandé de toujours décharger la conduite sous pression dans le réservoir. La pompe SLPD 20/20-64/32 DIN Savtec est dotée de conduits de lubrification supplémentaires sur les paliers, assurant ainsi la lubrification de la pompe même lorsque celle-ci fonctionne quand la valve Savtec est fermée.

La pompe est disponible en huit tailles différentes, dont trois à débits différenciés permettant d'étendre le domaine d'application, grâce à trois débits différents: petit, grand et combiné. La pression maximale est de 330 à 350 bars suivant le modèle.

Autres avantages:

- Sens de rotation indépendant
- Solution unique plus économique qu'une installation classique à deux pompes plus réducteur
- Souplesse du fonctionnement sur toute la plage de vitesse
- Longue durée de vie grâce à un choix de matériaux exigeant (paliers, joints, etc.)
- Joints toriques sur toutes les surfaces de contact et doubles joints d'arbre pour éviter les risques de fuite d'huile à la pompe et à la prise de force
- Très faibles émissions sonores sur toute la plage de vitesse et de pressions
- La valve Savtec peut également servir d'arrêt d'urgence

Versions, données principales

Exemple

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|---|-------|---|---|---|---|-----|---|-----|---|----|---|---|---|
| SL | PD | - | 46/46 | W | - | V | - | DL4 | - | L35 | - | S4 | S | - | 4 |
| Ligne | 1 | | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | 8 | | 9 |

Ligne

| | |
|----|----------------|
| SL | Sunfab In-Line |
|----|----------------|

1. Type

| | |
|----|--------------------|
| PD | Pompe double débit |
|----|--------------------|

2. Cylindrée

| |
|---|
| 20/20 28/28 40/20 35/35 56/28 46/46 53/53 64/32 |
|---|

3. Sens de rotation

| | |
|---|-------------|
| W | Indifférent |
|---|-------------|

4. Joint d'arbre

| | |
|---|-----|
| V | FPM |
|---|-----|

5. Bride de montage

| | |
|-----|---------------------|
| DL4 | DIN 4-h (ISO 7653D) |
|-----|---------------------|

6. Arbre

| | |
|-----|-------------------|
| L35 | DIN 5462 / ISO 14 |
|-----|-------------------|

7. Culasse de raccordement

| | |
|----|----------------------|
| S4 | Sunfab standard SLPD |
|----|----------------------|

8. Connexions

| | |
|---|-----------------|
| S | Sunfab standard |
|---|-----------------|

9. Supplément

| | |
|---|--------|
| 4 | Savtec |
|---|--------|

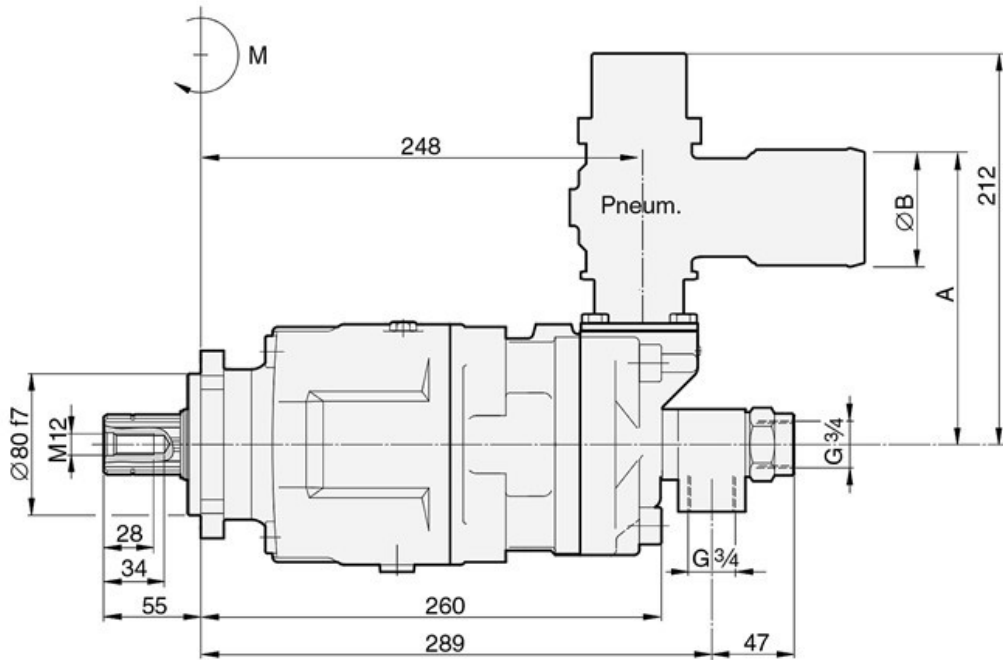
Commande séparée pour la valve Savtec

Indiquez lors de la commande

- Raccord d'aspiration 50 ou 64 mm.

| SLPD 20/20-64/32 DIN SAVTEC | | 20/20 | 28/28 | 40/20 | 35/35 | 56/28 | 46/46 | 53/53 | 64/32 | |
|---|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Débit d'huile théorique à la vitesse de pompe | | | | | | | | | | |
| | tr/min | 500 | 10+10=20 | 14+14=28 | 20+10=30 | 17+17=34 | 27+14=41 | 23+23=46 | 26+26=52 | 32+16=48 |
| | | 1000 | 20+20=40 | 28+28=56 | 41+20=61 | 34+34=68 | 55+28=83 | 46+46=92 | 53+53=106 | 63+32=95 |
| | | 1500 | 31+31=62 | 41+41=82 | 61+31=92 | 51+51=102 | 82+41=123 | 69+69=138 | 79+79=158 | 95+47=142 |
| Cylindrée | cm ³ /tr | 20.4 + 20.4 | 27.5 + 27.5 | 40.7 + 20.4 | 33.9 + 33.9 | 54.9 + 27.5 | 45.8 + 45.8 | 52.6 + 52.6 | 63.1 + 31.5 | |
| Vitesse maximale de la pompe | tr/min | 2200 | 1800 | 2200 | 2200 | 1800 | 1800 | 1600 | 1600 | |
| Vitesse maximale de la pompe, soulagée | tr/min | 3000 | 2500 | 3000 | 3000 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | |
| Pression maximale de service | bar | 350 | 350 | 350 | 330 | 350 | 330 | 330 | 350 | |
| Masse | kg | 23.5 | 23.5 | 23.5 | 23.5 | 23.5 | 23.5 | 23.5 | 23.5 | |
| Dimensions | mm | A | 133 | 133 | 133 | 133 | 166 | 166 | 166 | |
| Min. dimensions | B | 50 | 50 | 50 | 50 | 64 | 64 | 64 | 64 | |
| Couple de reversement (M) | Nm | 29.5 | 29.5 | 29.5 | 29.5 | 29.5 | 29.5 | 29.5 | 29.5 | |
| Sens de rotation | Indifférent | | | | | | | | | |

La pression maximale combinée à la vitesse maximale n'est autorisée qu'en fonctionnement intermittent (max. 6s/min)



Shaft:
DIN 5462 / ISO 14
Mounting Flange:
ISO 7653-D



ATTENTION!

Lorsque la pompe est en service:

1. Ne pas toucher la conduite pression
2. Faire attention aux éléments en rotation
3. Il se peut que la pompe et les conduites soient chaudes

Sunfab se réserve le droit d'effectuer des modifications dans la conception du produit et décline toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression.

© Copyright 2022 Sunfab Hydraulics AB. All Rights Reserved.